

Majandus –ja Kommunikatsiooniministeerium

10.09.2012.

Merenduspoliitika rakendused. Avaliku sektori tööühm.

Sadamate Liit, lähtub oma järgnevas ettepanekutes senistest positiivsetest kogemustest, mis on seotud Kaasamise Hea Tava protseduuriga, kuid ka mõningatest negatiivsete ilmingutest ning võtab aluseks Merenduspoliitika 2012 – 2020 dokumendi.

1. On asjakohane märkida, et Kaasamise Hea Tava initsiaator Eestis oli MKM. Käesoleva Merenduspoliitika dokumendi ettevalmistamise protsess on selle positiivne näide.
Kuid KHT-ga seotud protseduurid on vaid siis tulemuslikud, kui täidetakse kõiki nimetatud Tava reegleid. Kahjuks tuleb märkida, et hästi toimib vaid kaasamise formaalne osa ehk asjast huvitatud organisatsioon kaasatakse, kuid see toimub tihti väga suvalisel perioodil. Juhtub, et ei kaasata lähteülesannete ettevalmistamise juurde; eriti tihti ei anta mingit tagasisidet esitatud ettepanekute kohta; vastulause esitamisele ei järgne arutelu ja muu sarnane. Probleem ei puuduta vaid MKM-i, pigem teisi riigiasutusi.
2. Merenduspoliitika dokumendis märgitakse vajadust fikseerida riigiasutuste vahel merendusega seotud valdkonnad. Seoses sellega oleme pigem seda meelt, et kuna erinevad ministeeriumid peavadki oma põhimäärustest tulenevalt tegelema muuhulgas ka merenduses endale seatud eesmärkidega, siis ei ole probleemiks mitte niivõrd merendusvaldkonna killustatus ministeeriumide ja muude asutuste vahel, kuivõrd ministeeriumide vaheline kooskõlastamatu tegevus. Toimib peamiselt formaalne kooskõlastusprotsess riiklikes juriidilistes e-keskkondades, töö lõpustaadiumis. Äärmiselt vähe on riigiasutuste vahelist koostööd eelstaadiumis ja töö protsessis. Nii on levinud vaid formaalne protseduur, mida iseloomustavad lõpustaadiumi tegevused: „Kooskõlastame“ või „Ei kooskõlasta“. Riigiasutuste vaheline koostöö lähteülesande ja töö käigus tundub väga puudulik. Siit tuleneb ka eelmise punkti probleem. Kui koostöö riigiasutuste vahel on puudulik, siis on selge, et Kaasamise Hea Tava ei rakendata ka mõjutatavate muude asutuste ja ettevõtlusliitude suhtes.
3. Merenduspoliitika dokumendis märgitakse vajadust arendada seadusandlust, et ergutada merendusvaldkondadega seotud ettevõtlust, sealhulgas ka sadamaettevõtlust. Sadamate Liit peab seoses sellega väga oluliseks hiljemalt 1 detsembriks koguda ettepanekud õigusaktide muutmiseks, et kõrvaldada seadusandlikud takistused. Eesti Sadamate Liit on valmis oma ettepanekud esitama 1. novembriks (Sadamaseadus ja MOS).
4. Merenduspoliitika dokumendis mainitakse Merenduskomisjoni (kas on mõeldud Merenduse nõukoda). Dokumendis on sellise organi vajadus ja statuut ebapiisavalt kajastatud. See puudus tuleks kõrvaldada tööühmas eelnevalt läbi rääkides.
5. Merenduspoliitika dokumendis märgitakse vajadust arendada tegevusi laiema merendusklatri raames. Peame seda väga vajalikuks. Samas teeme ettepaneku käsitleda seoses sellega senisest põhjalikumalt liitumise võimalusi Euroopa merendusklattritesse. Valdav enamus Euroopa merendusriike on Euroopa rahvusvahelise klatriorganisatsiooni liikmed, Eesti aga mitte.

Lugupidamisega

Viktor Palmet, tegevdirektor