

EESTI SADAMATE LIIT

Reg. Nr. 80002220 Aadress: Tallinn 15051, Sadama t.25

Majandus –ja Kommunikatsiooniministeerium

10.09.2012.

Merenduspoliitika rakendused. Logistika töörühm.

Sadamate Liit on seisukohal, et transpordilogistikat tuleb käsitleda kogu transpordisüsteemi ühtse tervikuna, sealhulgas tariifisüsteemi. Samas merenduse probleematika käsitlemine eraldivõetuna on kindlasti vajalik, sest see sisaldab niisuguseid tähtsaid siduvaid toiminguid nagu:

- 1) talvenavigatsiooni kindlustamine;
- 2) riiklike ja ettevõtjate tariifisüsteemide analüüs;
- 3) meretranspordi statistika korraldamine;
- 4) merevedude stuktuurile ja korraldusele ning arengutele vastav merendusvaldkonna õigusaktide süsteem ja muud.

Rõhutame järgmist:

1. Sadamate töö on väga tihedalt seotud kõigi muude transpordiliikidega. Seega märkides ühelt poolt merendussektori klastri arendamise vajadust peame aga eriti määravaks logistikaklastri arendamist. Kindlasti ei ole see võimalik ilma riigi toetuseta, nagu on näha ka Euroopa liikmesriikide riiklike ja rahvusvaheliste koostöövõrgustike puhul. See valdkond vääriks Merenduspoliitika logistika alaste rakenduste ettevalmistamisel erilist tähelepanu, sest Eesti on merendusvaldkonna koostöövõrgustikust kõrvale jäänud.
2. Riigieelarve rahade planeerimisel logistika taristusse tuleks seada esmaseks kriteeriumiks jätkusuutlikust pärast EL tugifondide kasutamise lõpetamist, ja teiseks investeringute(taristu) tulususe arvestust. Neist esimene tähendaks seda, et taristuprojekti edasise finantseerimise võimalus ilma EL tugifondideta on realistlik. Teine tähendaks seda, et taristu rajamisel nähakse kindlat veondusega seotud tulu ning uued või renoveeritud rajatised on tagatud ka edastiste arenguvõimalustega ehk neid toetavad kohalike omavalitsuste perspektiivsed üldplaneeringud.
3. Erasadamate toetamist tuleks suurendada. Eesti erasadamad omavad suurt kaalu rahvusvahelistes vedudes ja eriti regionaalsete ettevõtjate eksportkaupade teenindamisel. Seni on toetusvõimalused kasinad. Erasadamad on saanud toetust kalalaevadele kaikohtade loomiseks, kuid näiteks olulise tähtsusega eksportkaupade ümberaaldimine regionaalsadamate kaudu ei ole toetatud, kuigi seda peetakse Eesti majandusele väga oluliseks. Seda vajalikku transpordilogistikat laiemalt toetavat meedet tuleks merenduspoliitika rakendustes ette näha. Selle küsimuse läbitöötamisel selgub kindlasti, et niisuguse toetusmeetmega ei toetata ainult sadamaettevõtjat, vaid sealhulgas ka regionaalset ettevõtlust.
4. Eesti kaubalaevanduse arendamise meetmed on vajalikud ja Sadamate Liit toetab seda suunda. Meetmed tuleks siduda laevavedudega Eesti sadamate kaudu, mitte üldistada seda teemat vaid Eesti riigilipuga laevamastis.
5. Merenduspoliitika dokumendis nähakse ette kohalikes omavalitsustes transpordilogistika alase huvitatuse ergutamist. Peame eriti vajalikuks kehtestada seaduslikud piirangud logistikaettevõtluse (sh. sadamate arengud) takistamiseks kohalike poliitikute suva järgi. Kehtestama seniset täpsemad seaduslikud protseduurid.

Lugupidamisega

Viktor Palmet, tegevdirektor