

EESTI SADAMATE LIIT

Reg. Nr. 80002220 Adress: Tallinn 15051, Sadama t.25

10.märts 2009.a

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Seoses Laevaomanike Liidu ettepanekuga täiendada MOS § 49 viies sisse tankerite kohustusliku eskortimise nõude.

Eesti meretranspordi ettevõtjad ja asutused arutasid seda küsimust 2006.a. suvel, kui sarnase ettepaneku tegi Keskkonnaministeerium. Ettepanek ei leidnud toetust mitmel põhjusel: tankerite eskortimisest saavutatav meresõidu ohutuse tõus on pigem teoreetiline, arvestades navigeerimise suhtelist lihtsust Eesti vetes võrreldes navigeerimisega Soome saarestikus ja vene vetes Soome Lahe idarannikul; puuduvad rahvusvahelised õigusallikad, mis paneks eskortimisele kohustuse ja ühtsed õiguslikud alused; formaalne eskortimisteenus tõstab kaubaveo hinda ja samas ei ole teenuse mõte arusaadav; eskortimise kohustus vähendaks pukserfirmade suutlikust tagada hädavajalik pukserteenus. Põhjendusi oli teisigi ning idee hääbus.

Meile teadaolevalt rakendatakse eskortimisteenust vaid valikuliselt piirkondades, kus navigatsioonilised tingimused on keerulised ja avariioht suurem. Nii teostab Neste oma tankerite navigeerimisel eskortimist ja ka Venemaa oma Soome Lahe idaranniku sadamate vahetus läheduses. Vastavad otsused on teinud suurfirmad keerulistes navigatsioonitingimustes oma laevade ohutuse tagamiseks.

Nimetatud näidetele sarnase korra kehtestamine Eesti vetes kohustuslikus korras seadusega ei ole aga põhjendatud. Eelnõus nähakse tegelikult ette veelgi laiemat kohustusliku eskortimise piirkonda, kui käesolevas kirjas toodud näidete puhul naaberriikides, ehk kogu sisemerel, mis kattub lootsimispiirkonnaga.

Seletuskirjas märgitakse, et eskortimise protseduur ja tasu võivad osutada majanduslikuks faktoriks meie sadamate atraktiivsuse suurendamise osas, sest teenuse osutamine Eesti sadamateni peaks olema odavam, kui vene sadamateni.

Kuid loogiline arvutus näitab, et pikk eskortimisteenus alates sisemere piirist/piirini piirkonnas, mis kattub kohustusliku lootsimise piirkonnaga ja VTS-laevaliikluse juhtimissüsteemi tegevuspiirkonnaga, samuti pukserteenuse võimaliku defitsiidi tekkimine oleks Eesti sadamate konkurentsivõimele hoopis kahjulik.

Seoses öelduga ei toeta Eesti Sadamate Liit eelnõu initsiatiivi.

Viktor Palmet
Tegevdirektor